

IL TAVOLO GOVERNO-IMPRESA-ENTI LOCALI

Trasporti, capienza all'80%

Si cerca intesa con le scuole

Le Regioni: potenziare scaglionamento degli orari di entrata e uscita

Marco Morino

La prima notizia è una conferma: la soglia della capienza dei mezzi pubblici (tram, bus, metropolitane, treni regionali) resta fissa all'80 per cento. Lo ha deciso il tavolo sul Tpl (trasporto pubblico locale) convocato ieri dalla ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, con le associazioni delle imprese e i rappresentanti degli enti locali (Regioni, Province, Comuni). Alla riunione, che si è svolta in videoconferenza, è intervenuta anche Lucia Azzolina, ministra dell'Istruzione. Più volte il Comitato tecnico scientifico ha sottolineato il pericolo di una diffusione del virus sui mezzi pubblici. Tanto che aveva proposto inizialmente una capienza massima al 50%, oltre allo scaglionamento degli orari di entrata e uscita di scuole e uffici proprio per evitare l'affollamento di autobus e metropolitane. Ma con una capienza al 50%, avvertono le imprese del Tpl, c'è il rischio di lasciare a

ieri le associazioni del Tpl hanno presentato i risultati del monitoraggio nell'ultimo periodo, secondo il quale l'utilizzo del mezzo pubblico da parte degli studenti si è attestato in media a livelli inferiori all'80% del riempimento, registrando un valore di circa il 55-60% della capienza consentita. Le criticità riscontrate, osserva una nota del ministero dei Trasporti, sono limitate al contesto di alcune delle città metropolitane nelle ore di punta del servizio, in particolare in corrispondenza dell'uscita dalle scuole. Scrive il Mit: «Il mezzo di trasporto pubblico, rispettando puntualmente le linee guida del governo, ha rappresentato nelle prime settimane di riapertura delle scuole un ambiente sicuro, grazie alle operazioni di igienizzazione e sanificazione, al ricambio dell'aria a bordo mezzo e ai tempi medi, brevi, di durata del viaggio». Gli uffici scolastici del ministero dell'Istruzione sono a disposizione per comunicare gli scaglionamenti di ingresso e uscita già adottati e coordinarsi di conseguenza con il sistema del tpl, in particolare nelle situazioni di difficoltà.

Spiega Claudia Maria Terzi, asses-

sore alla Mobilità della Regione Lombardia: «Chiediamo al ministero dell'Istruzione di attivarsi affinché venga potenziato lo scaglionamento degli orari di entrata e uscita da scuola, in maniera specifica per le ultime classi delle scuole superiori. In questo modo è possibile alleggerire la pressione sul trasporto pubblico locale, che però, va detto, registra un tasso di frequentazione assolutamente nei limiti dell'80% previsti dal Cts. Da parte di Regione Lombardia e in particolare delle Agenzie Tpl è stato fatto il possibile per rimodulare il servizio, ma è chiaro che serve un'azione più incisiva da parte del Governo». Regioni, Province e Comuni hanno confermato di avere utilizzato tutte le possibilità previste dall'accordo col governo del 30 agosto, incrementando i mezzi per le tratte più sollecitate, anche ricorrendo ad affidamento ai privati e ai bus turistici, potenziando i controlli da parte del personale delle aziende di trasporto sulle banchine e nelle aree di sosta dei mezzi e garantendo l'intervento a seguito di segnalazioni di criticità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Impatti riduzione capienza sui mezzi del Tpl

Spostamenti non soddisfatti dal Tpl e Utenza penalizzata nelle ore di punta mattutine

- SPOSTAMENTI NON SODDISFATTI DAL TPL
- UTENZA TPL PENALIZZATA



Fonte: Asstra