

Bologna Città 30

Dal 1° luglio 2023 Bologna è la prima grande città italiana a diventare **Città 30**.

La Giunta del Comune di Bologna ha approvato il Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (PPTU) "Bologna Città 30" che sancisce questo storico passaggio con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale, promuovere la mobilità sostenibile e aumentare qualità e fruibilità dell'ambiente e dello spazio pubblico.

La nostra Fondazione accompagna questo processo di cambiamento supportando il Comune nell'**informare, ascoltare e coinvolgere attivamente la cittadinanza**.

La delibera, che dà attuazione ai piani internazionali, europei, nazionali e locali per la sicurezza stradale, prevede che i **30 km/h** diventino di fatto la normalità sulle strade urbane, rendendo anche più semplice il passaggio a uno stile di guida a velocità costante e uniforme, e che solo alcune strade della città, con particolari caratteristiche, rimangano ai **50 km/h**.

Prima i 30 km/h si applicavano a circa il 30% della rete viaria urbana, in aree a macchia di leopardo. Con il piano approvato, i 30 km/h riguardano invece circa il 70% delle strade dell'intero centro abitato. La percentuale arriva a sfiorare il 90% se si considera il solo perimetro della parte più densamente abitata della città.

Le sanzioni saranno attive **dal 1° gennaio 2024** per permettere un congruo periodo di sperimentazione, confronto e informazione verso tutte le cittadine e i cittadini.

Oltre alla riduzione del limite di velocità, la strategia Bologna Città 30 prevede anche di **ripensare lo spazio urbano** per renderlo più confortevole e diviso più equamente, migliorando la qualità della vita di tutte le persone.

Sono quindi previsti a tal fine diversi interventi: messa in sicurezza di strade, incroci e attraversamenti, nuove piazze pedonali con più verde e

sedute, strade e piazze scolastiche, piste e corsie ciclabili, riqualificazione e manutenzione di marciapiedi e strade, abbattimento di barriere architettoniche.

L'obiettivo di Bologna Città 30 è cioè **azzerare le morti sulle strade**, salvaguardare la salute dei cittadini e ridurre la congestione del traffico, ma anche una città più silenziosa e spaziosa, con strade più accessibili e sicure, con nuove aree verdi e pedonali, spazi protetti davanti alle scuole e un programma di manutenzione di strade e marciapiedi.

Per supportare e accompagnare il processo di cambiamento, la nostra Fondazione collabora con il Comune di Bologna nelle **attività di informazione, ascolto e coinvolgimento della cittadinanza**.

Tra i primi strumenti di ascolto attivati, è online un **questionario** che invitiamo tutti i cittadini e le cittadine a compilare:

[» COMPILA IL QUESTIONARIO](#)

Per tutti i dettagli sul progetto, i cambiamenti previsti sulle strade, risposte a dubbi e domande, si rimanda al **sito dedicato**:

[» bolognacitta30.it](#)

da fondazioneinnovazioneurbana.it