

**ECOSISTEMA URBANO 2024****Reggio Emilia la città più verde  
Il Sud vince per qualità dell'aria**

La 31<sup>a</sup> edizione dell'indagine di Legambiente e Ambiente Italia premia le città dell'Emilia-Romagna ed evidenzia una serie di trend in contrasto: aumentano i trasporti pubblici, ma anche le auto circolanti. **Bagnasco, Ciafani, Finizio** — a pag. 10 e 11

# Rifiuti, aria e mobilità: la pagella delle città premia Reggio Emilia, poi Trento e Parma

**L'indagine.** Il capoluogo emiliano è al top per le piste ciclabili. Cosenza tallona la top ten staccandosi dal resto del Sud in coda. Crescono trasporti pubblici e raccolta differenziata dei rifiuti. Migliora anche la rete idrica

**Tra le note negative  
l'aumento del consumo  
di suolo: +7,9 mq  
per abitante  
tra il 2017 e il 2022  
Giacomo Bagnasco**

La classifica 2024 di Ecosistema urbano incorona Reggio Emilia, seguita da Trento, vincitrice l'anno scorso, e Parma. La graduatoria fotografa le performance *green* di 106 capoluoghi in cinque macro categorie (aria, acqua, rifiuti, mobilità, ambiente). Non cambia il gap "geografico", con le prime 12 località tutte del Nord e una netta prevalenza delle meridionali nella parte bassa della classifica. Le due più grandi città del Sud, Napoli e Palermo, sono rispettivamente quartultima e quintultima, mentre la maglia nera va a Catania. Ancora una volta l'eccezione virtuosa è Cosenza, quest'anno 13<sup>a</sup>.

La 31<sup>a</sup> edizione del rapporto annuale a cura di Legambiente e Ambiente Italia – in collaborazione con Il Sole 24 Ore – annuncia una revisione metodologica, con l'introduzione di un nuovo indicatore, quello della variazione nel consumo del suolo, e una serie di cambiamenti, dalla revisione dei pesi di alcuni parametri all'utilizzo

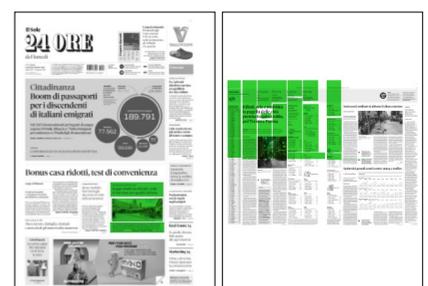
dei dati delle centraline Arpa per valutare la qualità dell'aria. Il *restyling* dovrebbe arrivare a compimento nei prossimi anni: è allo studio un nuovo parametro sull'impatto degli eventi climatici estremi, la cui attualità colpisce in queste ore diversi territori, anche ben piazzati nella graduatoria delle città *green* (si veda anche l'articolo nella pagina seguente).

Le novità introdotte non consentono di fare un confronto puntuale rispetto all'anno scorso: per esempio, il calo della media dei punteggi ottenuti dalle città considerate – media scesa dal 56,4 al 55,8 nel confronto con il 100% di un centro urbano ideale – potrebbe dipendere anche dai nuovi criteri. In quest'edizione solo la primatista Reggio Emilia supera quota 80, anche grazie all'ottenimento di quattro dei cinque bonus che vanno oltre le singole classifiche e premiano l'efficienza raggiunta in alcune aree specifiche. Le città che hanno ottenuto almeno uno di questi bonus sono in tutto 45 (28 nel Nord, quattro nel Centro e 13 nel comparto Sud e Isole), con Trento che, pur in assenza di bonus, rimane sul podio.

Andando a scavare nei 20 parametri, la migliore qualità dell'aria spetta al

Mezzogiorno, con la sola L'Aquila (prima, tra l'altro, per minore incidenza di PM10) a poter vantare in materia una situazione "ottima". Sulla base dei dati è giudicata "buona" l'aria di Ragusa e in altre 30 città il livello è "sufficiente". Dunque, oltre due terzi dei capoluoghi hanno una votazione "insufficiente" o addirittura "scarsa".

Per quanto riguarda la dispersione della rete idrica, da quest'anno considerata il peso massimo degli indicatori insieme con la raccolta differenziata, a livello nazionale si verifica un piccolo miglioramento (dal 36,6 al 36,3 per cento). Mentre, dopo gli anni del Covid, il servizio di trasporto pubblico conferma il trend positivo, trascinato sempre da Milano. Nell'ambito della mobilità – dove le città dell'Emilia-Romagna si mettono in evidenza – c'è qualche miglioramento negli standard



delle piste ciclabili (11,02 metri equivalenti ogni 100 abitanti, rispetto ai 10,69 dell'anno precedente) e nell'estensione media delle isole pedonali (da 4,8 a 5,07 metri quadrati ogni 100 abitanti). Anche gli incidenti stradali con conseguenze alle persone hanno avuto un peso leggermente minore. Positivi l'ulteriore aumento della raccolta differenziata (salita dal 62,7 al 64,2 per cento, sempre con Ferrara al comando) e la lieve sforbiciata ai rifiuti annui prodotti (da 516 a 513 chilogrammi per abitante). Cresce in maniera contenuta l'incidenza del solare e del fotovoltaico installati su edifici di proprietà comunale. Note negative dalla variazione dell'uso di suolo (più 7,9 mq per abi-

tante nel 2022 rispetto al 2017) e dall'ulteriore aumento del tasso medio di auto circolanti (da 66,6 a 67,7 ogni 100 abitanti), che ci colloca in basso nelle graduatorie europee.

Proprio questo parametro mette in luce un'anomalia: Reggio Emilia è insieme prima per sviluppo delle infrastrutture dedicate alla ciclabilità e ultima per l'alta quota di auto circolanti (88 su 100 abitanti). «Evidentemente – osserva il sindaco Marco Massari, in carica da giugno – bisogna anche intervenire sul piano culturale per arrivare a un uso estensivo delle piste ciclabili. Nello stesso tempo si lavorerà di più sul trasporto pubblico: prevediamo di istituire un *mobility manager*,

oltre a un *energy manager*. E nel corso di tutto il mandato la guida per le politiche ambientali sarà il progetto Re-acts, Reggio Emilia per l'aria il clima, la terra e la salute».

La vicina Parma condivide il podio con Reggio e si distingue tra l'altro per la quota di passeggeri del trasporto pubblico locale. «Siamo stati inseriti dalla Ue nelle 100 città con l'obiettivo delle "zero emissioni" entro il 2030 - dice il sindaco Michele Guerra - . Abbiamo predisposto il contratto climatico di città, che prevede una serie di azioni e coinvolge, oltre a realtà pubbliche, 46 partner privati, la cui presa di responsabilità è indispensabile».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## L'Aquila

### Aria

#### Pm10

Il capoluogo abruzzese registra la concentrazione più bassa di particolato nell'aria (15µg/m³)

## Rimini

### Mobilità

#### Zone a traffico limitato

La città romagnola è in testa con 1.977,1 metri quadrati ogni 100 abitanti

## Latina

### Ambiente

#### Consumo di suolo

Tra il 2017 e il 2022 la città laziale ha registrato il trend migliore d'Italia (-0,97%)

## Isernia

### Acqua

#### Consumi idrici domestici

La città molisana registra la quota più bassa: 69 litri d'acqua per abitante al giorno

**LA CLASSIFICA FINALE**

Trentunesima edizione.

Punteggio riportato in base ai 20 parametri monitorati

RANK	CITTÀ	PUNTEGGIO %
1.	<b>N</b> Reggio Emilia	80,66
2.	<b>N</b> Trento	78,70
3.	<b>N</b> Parma	76,64
4.	<b>N</b> Pordenone	75,55
5.	<b>N</b> Forlì	72,84
6.	<b>N</b> Treviso	72,63
7.	<b>N</b> Mantova	71,86
8.	<b>N</b> Bologna	71,42
9.	<b>N</b> Bolzano	71,40
10.	<b>N</b> Cremona	71,16
11.	<b>N</b> Ferrara	71,14
12.	<b>N</b> Rimini	70,75
13.	<b>S</b> Cosenza	70,75
14.	<b>N</b> Varese	70,13
15.	<b>N</b> Cesena	69,82
16.	<b>N</b> Bergamo	68,53
17.	<b>N</b> Cuneo	67,96
18.	<b>N</b> Ravenna	67,42
19.	<b>N</b> Belluno	66,90
20.	<b>S</b> Teramo	66,40
21.	<b>N</b> Verbania	64,67
22.	<b>N</b> La Spezia	64,33
23.	<b>C</b> Macerata	64,26
24.	<b>S</b> Cagliari	64,18
25.	<b>N</b> Lodi	64,09
26.	<b>C</b> Siena	63,12
27.	<b>N</b> Modena	63,05
28.	<b>N</b> Aosta	62,87
29.	<b>C</b> Livorno	62,80
30.	<b>N</b> Brescia	62,69
31.	<b>N</b> Biella	62,28
32.	<b>N</b> Trieste	61,86
33.	<b>C</b> Ancona	61,74
34.	<b>N</b> Udine	61,02
35.	<b>N</b> Piacenza	60,07
36.	<b>N</b> Pavia	59,95
37.	<b>N</b> Como	59,93
38.	<b>N</b> Gorizia	59,83
39.	<b>N</b> Venezia	59,72
40.	<b>C</b> Perugia	59,64
41.	<b>C</b> Pisa	59,51

42.	<b>N</b> Padova	59,47
43.	<b>S</b> Enna	58,84
44.	<b>N</b> Novara	58,79
45.	<b>C</b> Terni	58,72
46.	<b>C</b> Pesaro	58,48
47.	<b>C</b> Arezzo	57,69
48.	<b>C</b> Lucca	57,46
49.	<b>N</b> Asti	57,40
50.	<b>C</b> Ascoli Piceno	57,29
51.	<b>N</b> Vicenza	56,98
52.	<b>S</b> Nuoro	56,97
53.	<b>N</b> Genova	56,50
54.	<b>N</b> Monza	56,39
55.	<b>N</b> Sondrio	56,23
56.	<b>N</b> Milano	56,18
57.	<b>C</b> Prato	55,68
58.	<b>S</b> Lecce	55,61
59.	<b>N</b> Vercelli	55,45
60.	<b>S</b> Benevento	55,43
61.	<b>N</b> Savona	55,40
62.	<b>S</b> Oristano	55,31
63.	<b>C</b> Firenze	55,26
64.	<b>N</b> Lecco	54,59
65.	<b>C</b> Roma	53,48
66.	<b>S</b> Avellino	53,07
67.	<b>S</b> Chieti	52,91
68.	<b>S</b> Messina	52,82
69.	<b>S</b> Ragusa	52,01
70.	<b>S</b> Caltanissetta	51,69
71.	<b>S</b> Brindisi	51,14
72.	<b>S</b> Pescara	50,94
73.	<b>S</b> Trapani	50,83
74.	<b>S</b> Sassari	50,76
75.	<b>S</b> L'Aquila	50,41
76.	<b>N</b> Rovigo	49,99
77.	<b>C</b> Grosseto	49,94
78.	<b>N</b> Verona	49,09
79.	<b>S</b> Taranto	48,81
80.	<b>S</b> Potenza	48,55
81.	<b>S</b> Isernia	48,53
82.	<b>S</b> Matera	48,11
83.	<b>C</b> Rieti	48,03
84.	<b>S</b> Foggia	47,41
85.	<b>N</b> Torino	47,34
86.	<b>S</b> Agrigento	46,90
87.	<b>C</b> Viterbo	46,30
88.	<b>S</b> Salerno	46,26

89.	<b>S</b> Bari	44,84
90.	<b>S</b> Campobasso	44,70
91.	<b>C</b> Massa	44,45
92.	<b>S</b> Siracusa	44,39
93.	<b>C</b> Frosinone	41,69
94.	<b>C</b> Pistoia	41,09
95.	<b>N</b> Alessandria	40,83
96.	<b>C</b> Latina	40,48
97.	<b>N</b> Imperia	40,38
98.	<b>S</b> Caserta	39,80
99.	<b>S</b> Catanzaro	39,68
100.	<b>C</b> Fermo	39,68
101.	<b>S</b> Vibo Valentia	36,84
102.	<b>S</b> Palermo	34,63
103.	<b>S</b> Napoli	33,23
104.	<b>S</b> Crotone	30,60
105.	<b>S</b> Reggio Calabria	26,41
106.	<b>S</b> Catania	15,79

# Quali sono le città più green?

La classifica di Legambiente e Ambiente Italia fotografa le performance ambientali di 106 città capoluogo di provincia d'Italia incrociando 20 indicatori

**NORD**

**CENTRO**

**SUD E ISOLE**



## MOBILITÀ

### PASSEGGERI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Viaggi / abitante annui, 2023

1.	<b>NORD</b>	Venezia	602
2.	<b>NORD</b>	Milano	415
3.	<b>NORD</b>	Genova	393
4.	<b>NORD</b>	Trieste	308
5.	<b>CENTRO</b>	Roma	259

### OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

In Km per vettura per abitante, 2023

1.	<b>NORD</b>	Milano	111
2.	<b>NORD</b>	Trieste	61
3.	<b>CENTRO</b>	Siena	60
4.	<b>CENTRO</b>	Roma	58
5.	<b>NORD</b>	Venezia	56

### ZONE A TRAFFICO LIMITATO

Metri quadrati ogni 100 abitanti, 2023

1.	<b>NORD</b>	Rimini	1.977,1
2.	<b>NORD</b>	Mantova	1.729,5
3.	<b>SUD</b>	Teramo	1.726,5
4.	<b>CENTRO</b>	Pisa	1.611,5
5.	<b>CENTRO</b>	Firenze	1.430,2

### PISTE CICLABILI

Metri equivalenti di piste ciclabili ogni 100 abitanti (m eq/100ab), 2023

1.	<b>NORD</b>	Reggio Emilia	48,14
2.	<b>SUD</b>	Cosenza	36,93
3.	<b>NORD</b>	Lodi	36,11
4.	<b>NORD</b>	Cremona	35,92
5.	<b>NORD</b>	Cesena	33,46

### TASSO DI MOTORIZZAZIONE

Auto ogni 100 abitanti, 2023

1.	<b>NORD</b>	Venezia	44
2.	<b>NORD</b>	Genova	48
3.	<b>NORD</b>	Milano	52
4.	<b>NORD</b>	La Spezia	53
5.	<b>NORD</b>	Bologna	54

### VITTIME DELLA STRADA

Morti più feriti ogni mille abitanti, 2022

1.	<b>SUD</b>	Caserta	2,3
2.	<b>SUD</b>	Catanzaro	2,5
3.	<b>SUD</b>	Avellino	2,6
4.	<b>SUD</b>	Nuoro	2,7
5.	<b>SUD</b>	Campobasso	



### BIOSSIDO DI AZOTO

Concentrazione media in µg/m³, 2023

1.	<b>CENTRO</b>	Grosseto	3,0
	<b>CENTRO</b>	Siena	
3.	<b>SUD</b>	Enna	4,0
4.	<b>SUD</b>	Isernia	6,3
5.	<b>SUD</b>	L'Aquila	6,9

### OZONO

N. giorni di superamento della media mobile sulle 8 ore di 120 µg/m³, 2023

1.	<b>NORD</b>	La Spezia	0
	<b>CENTRO</b>	Frosinone, Terni	
	<b>SUD</b>	Caserta, Salerno	
		Sassari, Trapani	

### PM 10

Concentrazione media in µg/m³, 2023

1.	<b>SUD</b>	L'Aquila	15,01
2.	<b>NORD</b>	Verbania	15,62
3.	<b>NORD</b>	Savona	16,00
	<b>CENTRO</b>	Ascoli Piceno	
	<b>SUD</b>	Enna	

### PM 2,5

Concentrazione media in µg/m³, 2023

1.	<b>SUD</b>	Sassari	6,0
2.	<b>SUD</b>	Enna	8,0
3.	<b>CENTRO</b>	Ascoli Piceno	9,0
	<b>NORD</b>	Viterbo	
5.	<b>N S</b>	Savona, L'Aquila	9,4



## AMBIENTE

### ISOLE PEDONALI

Metri quadrati ogni 100 abitanti, 2023

1.	<b>CENTRO</b>	<b>Lucca</b>	682,7
2.	<b>NORD</b>	<b>Venezia</b>	528,2
3.	<b>NORD</b>	<b>Rimini</b>	261,4
4.	<b>NORD</b>	<b>Verbania</b>	217,1
5.	<b>NORD</b>	<b>Rovigo</b>	190,5

### ALBERI

Alberi ogni 100 abitanti 2023

1.	<b>NORD</b>	<b>Belluno</b>	+200
2.	<b>NORD</b>	<b>Modena</b>	118
3.	<b>NORD</b>	<b>Cremona</b>	108
4.	<b>NORD</b>	<b>Trieste</b>	101
5.	<b>NORD</b>	<b>Mantova</b>	95

### VERDE TOTALE

Metri quadrati pro capite, 2022

1.	<b>SUD</b>	<b>Isernia</b>	1022,2
2.	<b>NORD</b>	<b>Trento</b>	402,2
3.	<b>CENTRO</b>	<b>Rieti</b>	347,3
4.	<b>NORD</b>	<b>Sondrio</b>	304,3
5.	<b>NORD</b>	<b>Bolzano</b>	227,5

### USO EFFICIENTE DEL SUOLO

Indice sintetico (scala 0-10), 2022

1.	<b>NORD</b>	<b>Como</b>	9,5
2.	<b>NORD</b>	<b>Bologna, Milano</b>	9,0
	<b>CENTRO</b>	<b>Prato</b>	
5.	<b>NORD</b>	<b>Bolzano</b>	8,5
	<b>SUD</b>	<b>Pescara</b>	

### CONSUMO DI SUOLO

Variazione consumo di suolo procapite (mq/ab), 2017-2022

1.	<b>CENTRO</b>	<b>Latina</b>	-0,97
2.	<b>NORD</b>	<b>Pordenone</b>	-0,72
3.	<b>CENTRO</b>	<b>Prato</b>	-0,36
4.	<b>NORD</b>	<b>Como</b>	-0,16
5.	<b>NORD</b>	<b>Bologna</b>	+0,60

### SOLARE PUBBLICO

Potenza installata in kW su edifici pubblici ogni mille abitanti, 2023

1.	<b>NORD</b>	<b>Padova</b>	31,02
2.	<b>CENTRO</b>	<b>Pesaro</b>	27,80
3.	<b>NORD</b>	<b>Verona</b>	27,09
4.	<b>SUD</b>	<b>Oristano</b>	24,64
5.	<b>NORD</b>	<b>Pordenone</b>	23,95



## ACQUA

### CONSUMI IDRICI DOMESTICI

Litri per abitante al giorno, 2023

1.	<b>SUD</b>	<b>Isernia</b>	69
2.	<b>SUD</b>	<b>Agrigento</b>	88
3.	<b>SUD</b>	<b>Palermo</b>	94
4.	<b>CENTRO</b>	<b>Arezzo</b>	106
5.	<b>C</b> <b>S</b>	<b>Livorno, Sassari</b>	109

### DISPERSIONE IDRICA

Diff. % tra immessa e consumata per usi civili, industriali, agricoli, 2023

1.	<b>NORD</b>	<b>Pavia</b>	10,2
2.	<b>NORD</b>	<b>Milano</b>	10,9
3.	<b>SUD</b>	<b>Lecce</b>	11,8
4.	<b>NORD</b>	<b>Monza</b>	12,5
5.	<b>NORD</b>	<b>Alessandria</b>	14,7



**RIFIUTI  
PRODOTTI**

Kg pro capite annui, 2023

1.	<b>SUD</b>	<b>Campobasso</b>	381
2.	<b>SUD</b>	<b>Potenza</b>	386
3.	<b>SUD</b>	<b>Reggio Calabria</b>	392
4.	<b>NORD</b>	<b>Lodi</b>	395
5.	<b>SUD</b>	<b>Nuoro</b>	404

**RACCOLTA  
DIFFERENZIATA**

% sul totale, 2023

1.	<b>NORD</b>	<b>Ferrara</b>	87,9
2.	<b>NORD</b>	<b>Treviso</b>	87,1
3.	<b>NORD</b>	<b>Mantova</b>	84,1
4.	<b>NORD</b>	<b>Belluno</b>	84,0
5.	<b>NORD</b>	<b>Reggio Emilia</b>	83,8

**L'EVENTO**

DS3374

**La presentazione dei risultati**

Si terrà oggi la «Presentazione del rapporto sulle performance ambientali delle città 2024». Appuntamento dalle 9.30 alle 13 in presenza in via Alcamo 11, a Roma, nell'aula magna dell'Istituto europeo di Design. Interverranno, tra gli altri, **Laura Negrini** (direttrice Ied Roma), **Stefano Ciafani** (presidente Legambiente), **Renata Zuffi** (presidente Coordinamento Agende 21 Locali), **Stefano Trovato** (Cnca / Social forum dell'abitare), **Diego Carrara** (direttore Azienda Casa Emilia Romagna di Ferrara) e alcuni sindaci o assessori dei Comuni capoluogo, tra cui **Clemente Mastella** (Benevento) e **Marco Massari** (Reggio Emilia). Focus anche sull'overtourism, con gli interventi di **Mariapina Trunfio** (università Parthenope di Napoli) e **Andrea Alemanno** (service line head public affairs e corporate reputation di Ipsos). L'evento si potrà seguire in diretta su [ilssole24ore.com](https://www.ilssole24ore.com), [lanuovaecologia.it](https://www.lanuovaecologia.it) e su YouTube e LinkedIn di Legambiente.

**Nota:** Per ciascuno dei 20 indicatori ogni città ottiene un punteggio normalizzato variabile da 0 a 100. Il punteggio finale è successivamente assegnato definendo un peso per ciascun indicatore che oscilla tra 1 e 12 punti, per un totale di 100. La mobilità rappresenta il 24% dell'indice, seguita da aria (19%), rifiuti (18%) e acqua (18%), ambiente urbano (16%) e solare pubblico (5%). Premiati gli indicatori che misurano le politiche degli enti locali (47%), rispetto agli indicatori di stato (25%) o di pressione (28%). Assegnato, infine, un punteggio aggiuntivo alle città che si contraddistinguono in termini di politiche innovative e risultati raggiunti. **Fonte:** dati comunali 2023 raccolti da Legambiente ad eccezione

di verde urbano (Istat, 2022), auto (Aci, 2023), incidenti (Istat, 2022), uso efficiente del suolo (elab. su dati 2022 Ispra) e dati sulla qualità dell'aria (rapporto Mal'Aria su dati Arpa regionali, 2023). **A cura di** Mirko Laurenti per Legambiente, Marina Trentin, Chiara Latella e Jacopo Conti per Ambiente Italia



**ONLINE**

I dati sulle città più verdi d'Italia: naviga le classifiche con un clic. L'indice di Ecosistema urbano 2024 è consultabile anche in digitale, sulla piattaforma interattiva ideata dal team del Lab 24 del Sole 24 Ore dove è possibile navigare tutte

le sotto classifiche, città per città, che contribuiscono a generare la classifica finale, raggruppate in 5 macro categorie (aria, acqua, rifiuti, mobilità, ambiente). Tutte le classifiche provinciali su: <https://lab24.ilssole24ore.com/ecosistema-urbano>