

Lo stato di avanzamento di oltre 30 importanti progetti nelle città italiane



Numeri alla mano

I dati sono un ottimo modo per analizzare fenomeni, raccontare storie e valutare pratiche politiche. Con Numeri alla mano facciamo proprio questo. Una rubrica settimanale di brevi notizie, con link per approfondire. Il giovedì alle 7 in onda anche su Radio Radicale. Vai a "[Lo stato di avanzamento di oltre 30 importanti progetti nelle città italiane](#)".

34

progetti oggetto del monitoraggio di Fondazione Openpolis e Confcommercio. Si tratta di investimenti pubblici considerati strategici sui territori, finanziati dal piano nazionale di ripresa e resilienza (24) e dai fondi europei per la coesione (10). Il report è alla seconda edizione e si intitola "Monitoraggio dei progetti pubblici per l'economia del territorio". Si tratta di un'inchiesta long form in cui viene analizzato nel dettaglio lo stato di avanzamento degli interventi, selezionati dalle associazioni territoriali di Confcommercio.

20

le città italiane interessate dal monitoraggio.

Parliamo di interventi che investono principalmente l'ambito urbano di diverse città del paese, da nord a sud. Roma e Genova sono i comuni più rappresentati (4 progetti per uno), ma c'è spazio per l'analisi anche di investimenti in centri di dimensioni più ridotte, come Brindisi, Catanzaro, Campobasso e Sassari.

2,13 mld €

il valore totale dei progetti oggetto del dossier.

Sono stati individuati cinque temi diversi su cui insistono gli investimenti monitorati: commercio, cultura e turismo, infrastrutture, rigenerazione urbana, trasporto pubblico locale e mobilità dolce. La mobilità urbana è l'ambito che assorbe la maggior parte delle risorse (1,7 miliardi di euro, il 75% del totale). Seguono le infrastrutture (271,8 milioni) e la rigenerazione urbana (82 milioni).

36%

la spesa già sostenuta a fronte del valore totale dei progetti monitorati, al 14 ottobre 2025.

In termini assoluti parliamo di circa 769 milioni di euro, sui 2,13 miliardi di finanziamento complessivo. L'ambito delle infrastrutture è quello più avanzato in termini di rapporto tra pagamenti effettuati rispetto al valore totale delle opere, con il 44,5%.

8

progetti, tra quelli monitorati, su cui non sembrerebbe sia stato rispettato il cronoprogramma. Si tratta di interventi in 8 città di varia natura, che risultano essere in ritardo rispetto alle tempistiche programmate. Questa valutazione è stata fatta da Openpolis e Confcommercio sulla base delle dichiarazioni rilasciate dai soggetti attuatori (dove presenti), dei dati pubblicati su Italia Domani e Opencoesione e dei report curati da Monithon (dove presenti), oltre che su riscontri sulla stampa.